

鳥鉄ノススメ

創刊號

発車



浪漫



六拾八驛

御案内

鳥取縣内

全路線



鉄道旅行

1961年～1986年キハ82系

上ヲ往來ス
之ヲ鉄道トイフ

道ヲ平ニシ
鉄線ヲ填メ

昭和
平成

TORITETSU

明治
大正

後の電化時代の到来に伴い少しづつ編成が短縮し昭和61年に廃止となりました。

【特急まつかぜ】
昭和36年10月、山陰本線に初めての特急が登場しました。
松風吹く
日本海の
ルートに
吹く風を
イメージ
して「まつかぜ」
と名付けられ京都、松江間、福知山線經由で走りまし
た。昭和39年には博多まで延長し最大13両編成で運転されていま
しました
が、その

なつかしの車両



LIMITED EXPRESS MATSUKAZE

マナー × 駅旅

(Ekitabi Manners)

まずは知っておきたい
鳥鉄のキホン

運転士さんへ必要以上に
話しかけてはいけません

ローカル線では、ワンマン運行の列車も多くあります。運転業務の妨げにならないようにしましょう。



列車は時刻表に載っていない
時間にも線路を走っています

通過・貨物・臨時・回送・検査など、不定期列車も多いです。不用意に線路に近付かないようにしましょう。



列車の中では
周りの人に配慮したマナーを

車内での化粧、大声で話す、携帯の着信音、ヘッドフォンからの音漏れなど、周囲への配慮を忘れずに。



05



順番は守りましょう

降車する人が優先です。先に乗ったり、扉の前をふさがないように注意しましょう。



09

臨時列車などの
問い合わせは控えましょう

情報は、雑誌やWEBなどをうまく活用し、自分で調べるようにしましょう。



06

黄色い線の外には、
はみ出さないように注意！

撮影に夢中になり、ついついはいきません。列車に接触する恐れがあります。十分に注意しましょう。



10

人物を撮影するときは、
必ず許可をとってから！

近くにある風景や車両を撮影したい場合でも、周囲の人たちへの配慮を忘れてはいけません。



03

ゴミやタバコの吸い殻など、
ポイ捨て禁止!!

駅や駅周辺の環境美化に配慮した行動が大切です。当然ながら、ゴミはゴミ箱に捨てるか、持ち帰りましょう。



07

私有地への立ち入り、
違法駐車はやめましょう！

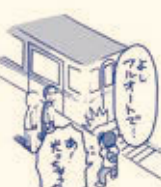
田畑、庭だけでなく、草むらであっても公道以外はすべて私有地です。許可なく立ち入ることは犯罪です。



11

カメラのフラッシュ発光は
厳禁です！

フラッシュは目に大きな影響を与えます。特に運転士さん、駅員さんの業務を妨げないようにしましょう。



用語集

知っておきたい

● 行違い(いきちがひ) 単線区間にある駅または信号場で行なわれる列車の行違いのこと。

● 駅(えき) 旅客の乗降、または貨物の積み下ろしを行なうために使用する場所全体のこと。

● 駅舎(えきしゃ) 駅に対し、主要な施設(出札、改札、駅長室など)のつた建物のこと。

● 起点方(きてんがた) 駅から見て、路線の起点駅の方向のこと。

● 終点方(しゅうてんがた) 駅から見て、路線の終点駅の方向のこと。

● 静態保存(せいたいほぞん) 列車や機関車などが、動作・運用が保証されていない状態で保存されていること。

● 動態保存(どうたいほぞん) 列車や機関車などが、動作・運用可能な状態で保存されていること。

● 上家(旅客待合上家「うわや」)

風雪、雪、陽射しを避けるために設けられた、壁のない屋根だけの施設あるいは屋根を主体にした壁の少ない建物。「旅客」「貨物」「ホーム」「通路」と、設置目的や場所により名称が付く。断面形状ごとに、F形・Y形・V形・W形などの分類がある。

TORITETSU NO SUSUME



すばらしき
鳥取ノスタルジィ

鳥取驛旅……

鳥取驛旅……………四

●	●	●	●	●	●
境線	伯備線	智頭急行	若桜鉄道	因美線	山陰本線
.....					
十七	十五	十四	十四	十一	五

鳥取驛弁カタログ……二十

鳥取鐵道情景……………二十四

馬間さん………二十六

[illegible]

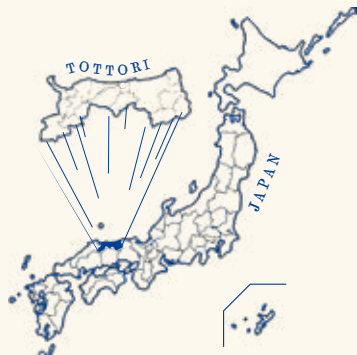
旧国鉄倉吉線……………三十二

後藤綜合車両所

アクセス

鳥取縣

北は日本海に面し、鳥取砂丘、山陰海岸ジオパークという美しい海岸線が続き、南には、中国地方で最高峰の大山を山嶺、中国山地の山々が連なります。平野部では、三つの河川の流域を中心に鳥取市・倉吉市・米子市が発展してきました。四季のはっきりとした土地柄は、雨の多い気候ながら、春と秋には穏やかな好天に恵まれることも多いです。



本誌のコピー、スキャン、デジタル化等の無断複製は、著作権法上での例外である私的利用を除き禁じられています。本書を代行業者等の第三者に依頼してスキャンやデジタル化することは、たとえ個人や家庭内での利用であっても一切認められておりません。

※協力(順不同)

株式会社アベ鳥取堂・倉吉観光マイン協会・倉吉線鉄道記念館/株式会社米吾・株式会社小学館/智頭急行株式会社/西日本旅客鉄道株式会社/西日本旅客鉄道株式会社米子支社/株式会社水木プロダクション/米子市立山陰歴史館/若桜鉄道株式会社

鳥取鐵道路線圖

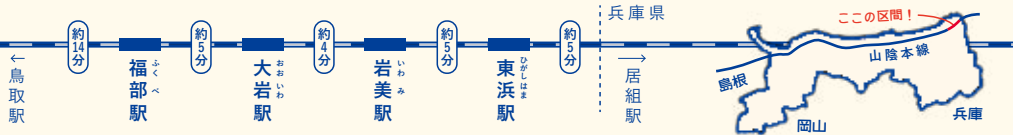


鳥取県の鉄道には
国鉄時代の面影を残した
昔ながらの駅舎が多く残り
日本海に面した
情景とあわせて郷愁的な
光景が広がっています。

県内は山陰本線をはじめ
伯備線、境線、因美線、
智頭急行、若桜鉄道など
それぞれ特徴的な路線があり、
訪れる人を楽しませてくれます。

訪れたい木造駅舎、
見てみたい夕日、
駅弁と楽しみながら
眺める車窓風景など、
旅での当たり前のことが
特別な思い出に
変わるかもしれません。

「鳥鉄ノススメ」を片手に
鳥取県を訪ねてみませんか。



● 東浜駅

ひがしはま HIGASHIHAMA

- 鳥取県岩美郡岩美町陸上
- 西日本旅客鉄道線 (JR西日本)
- 207.5km (京都起点)
- 1950 (昭和25) 年 1 月 1 日

SPOT 浦富海岸 (徒歩約60分)

駅北に広がる、山陰の松島

鳥取県に入って最初の駅です。

駅の北には「山陰海岸ジオパーク」の1つ、断崖・奇岩・絶壁が

連なり「山陰の松島」と呼ばれる

景勝地「浦富海岸」が広がって

います。また、東へ1kmほど

離れた高台から眺める夕陽の

美しさも知られています。

開業年月日



徒歩2〜3分で
絶景レストラン
「AL MARE」が
あります！



↑ 浦富海岸の透きとおる青い海と迫力ある断崖。



駅北へ約35分歩いたところに、日帰り入浴施設「砂丘温泉ふれあい会館」があります。

● 福部駅

ふくべ FUKUBE

- 鳥取県鳥取市福部町栗谷
- 西日本旅客鉄道線 (JR西日本)
- 219.1km (京都起点)
- 1910 (明治43) 年 10 月 10 日

SPOT 砂丘温泉ふれあい館 (徒歩約35分)



↑ 駅正面の全景。写真左手には駅設置記念碑がある。



↑ ビーチが見下ろせる高台から夕陽を楽しむ。

● 大岩駅

おおいわ ŌIWA

- 鳥取県岩美郡岩美町大谷
- 西日本旅客鉄道線 (JR西日本)
- 214.8km (京都起点)
- 1950 (昭和25) 年 1 月 1 日



駅の両側に桜並木があり、桜と列車の撮影名所として知られています。

岩井温泉には
共同浴場が
あります！



春は桜並木が駅風景を彩ります。

● 岩美駅

いわみ IWAMI

- 鳥取県岩美郡岩美町浦富
- 西日本旅客鉄道線 (JR西日本)
- 211.9km (京都起点)
- 1910 (明治43) 年 6 月 10 日

SPOT 岩井温泉 (バス約10分)

疲れた体を
温泉で癒そう！



2017年6月に山陽・山陰エリアを運行開始した豪華寝台列車「TWILIGHT EXPRESS 瑞風」の停車・立ち寄り駅の1つで、それに合わせて駅舎がリニューアルされ、レストランがオープンしました。

鳥取駅旅

この時が、特別。
この場所が、特別。
そう思えた旅が、
思い出になる。
知らない驛に、
ふらっと降りる。
そんな時間を
途中に入れたら、
旅がもつと
贅澤になった。



←下北条駅

約5分

倉吉駅

約5分

松崎駅

約6分

泊駅

約6分

青谷駅

約5分

浜村駅

約4分

宝木駅

約6分

末恒駅

約3分

鳥取大学
駅前駅

約2分

湖山駅

約4分

鳥取駅



この区間！



●青谷駅

あおや AOYA

- 鳥取県鳥取市青谷町青谷
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 252.8km(京都起点)
- 1905(明治38)年5月15日

待合室内の天井のランプシェードは、青谷町特産「因州和紙」で作られています。



●浜村駅

はまむら HAMAMURA

- 鳥取県鳥取市気高町勝見
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 247.6km(京都起点)
- 1907(明治40)年4月28日

駅前には浜村温泉の足湯があり、民謡「貝殻節」の像が目印になっています。



●宝木駅

ほうぎ HŌGI

- 鳥取県鳥取市気高町宝木
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 244.7km(京都起点)
- 1907(明治40)年4月28日

近くの河川敷で羊が飼育され、羊毛で作った工芸品が待合室に展示されています。



臨時列車の一時留置に使われることがあるのは、かつて貨物発着線だった2番・3番のりばの間にある中線。日中の光線具合がよく、架線設備もないためすっきりとした形式写真を撮影できます。



SPOT 鳥取砂丘(バス約20分)

鳥取砂丘は、鳥取県鳥取市の日本海沿岸に広がる広大な砂礫地で、代表的な海岸砂丘。山陰海岸国立公園の特別保護地区に指定され、南北2.4km、東西16kmに広がる。



↑コンビニやお土産屋さんで賑わう駅コンコース。

文字通り鳥取の中心駅。山陰本線・因美線・若桜鉄道・智頭急行の列車が乗り入れているため、バラエティに富んだ車種を見ることが出来ます。高架駅としては珍しい構内入換など操車作業を見ることができ、冬場には雪かき用のラッセル機関車が留置されていることもあります。

山陰の、東の玄関口

●鳥取駅

とっとり TOTTORI

- 鳥取県鳥取市東品治町
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 230.3km(京都起点)
- 1907(明治40)年4月28日

LINE 因美線、若桜鉄道、智頭急行



●松崎駅

まつざき MATSUZAKI

- 鳥取県東伯郡湯梨浜町中興寺
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 264.6km(京都起点)
- 1904(明治37)年3月15日



駅から西へ約5分歩くと東郷温泉の温泉街があり、駅前にも土産を扱う商店があります。



●泊駅

とまり TOMARI

- 鳥取県東伯郡湯梨浜町園
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 258.9km(京都起点)
- 1905(明治38)年5月15日



泊地区はグラウンドゴルフ発祥の地で、グラウンドゴルフのふる里公園「湖風の丘とまり」の最寄り駅です。



旧倉吉線のトレンギングは風情があり大人気です。



駅の隣には「くらし駅コブラザ」があり、銘菓「打吹公園だんご」などの地元の土産を買うことができるほか、駅からバスで約15分の打吹駅跡地には「倉吉線鉄道記念館」があります。



●倉吉駅

くらよし KURAYOSHI

- 鳥取県倉吉市上井
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 270.1km(京都起点)
- 1903(明治36)年12月20日

SPOT 白壁土蔵群(バス約15分)

バスで15分ほどのところに国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されている町並み「倉吉白壁土蔵群」があります。

倉吉線の名残を感じる

鳥取県の中央に位置する倉吉市中心部のほど近くににあります。日本名湯百選に選ばれた「関金温泉」・「ラジウム温泉」として知られる「三朝温泉」のアクセス駅ともなっています。1912年からは、この駅を起点とした「倉吉線」が営業していましたが、1985年に廃線となりました。

●鳥取大学駅前駅

とっとりだいがくまえ TOTTORIDAIGAKUMAE

- 鳥取県鳥取市湖山町南
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 235.8km(京都起点)
- 1995(平成7)年7月27日

SPOT 湖山池(徒歩約10分)

鳥取大学まで徒歩約3分という立地で、三角形のガラス窓がはめ込まれた特徴的なデザインの駅舎です。



●末恒駅

すえつね SUETSUNE

- 鳥取県鳥取市伏野
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 239.6km(京都起点)
- 1928(昭和3)年9月11日

SPOT 白兎海岸(徒歩約25分)

SPOT 湖山池(徒歩約20分)

駅の跨線橋は地元的生活にも一役買っています。徒歩約25分で「因幡の白兎伝説」で知られる白兎海岸に出ます。



●湖山駅

こやま KOYAMA

- 鳥取県鳥取市湖山町東
- 西日本旅客鉄道線(JR西日本)
- 234.5km(京都起点)
- 1907(明治40)年4月28日

SPOT 湖山池公園(バス約40分)



近くにある「湖山池公園」は、「日本一大きな池」湖山池の湖畔にあります。駅のほど近くにはJR西日本米子支社鳥取鉄道部の西鳥取車両支部があります。



● 下北条駅

- しもほうじょう SHIMOHŌJŌ
- 鳥取県東伯郡北栄町北尾
 - 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
 - 275.2km(京都起点)
 - 1915(大正4)年3月10日

駅構内に踏切があるため、時間に余裕を持ってホームに向かったほうがよいでしょう。



● 浦安駅

- うらやす URAYASU
- 鳥取県東伯郡琴浦町徳万
 - 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
 - 285.8km(京都起点)
 - 1903(明治36)年8月28日

駅から約5分歩くと、飲食店が集まった「琴浦ぐるめストリート」があります。



● 八橋駅

- やばせ YABASE
- 鳥取県東伯郡琴浦町八橋
 - 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
 - 287.6km(京都起点)
 - 1938(昭和13)年8月20日

八橋ふれあいセンター併設の駅で、昔ながらのレトロな改札口が残されています。

約4分

● 由良駅

(コナン駅)

ゆら YURA

- 鳥取県東伯郡北栄町由良宿
- 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
- 280.1km(京都起点)
- 1903(明治36)年12月20日

- SPOT 青山剛昌ふるさと館(徒歩約20分)
SPOT 由良台場跡(徒歩約15分)
SPOT 遊楽隣工房(徒歩約8分)

名探偵があちこちに出没

北栄町は、漫画家・青山剛昌氏の出身地であり、駅舎や待合室、ホームなどあらゆる場所に青山氏の代表作「名探偵コナン」の装飾が施されています。駅から国道9号に至る県道は「コナン通り」と名付けられ、コミックス表紙などをデザインしたモニメントやパネル、マンホール蓋などコナン一色となっています。



駅の近くには、県の伝統工芸品「因州和紙」を使った和紙あかり作り体験が楽しめる「遊楽隣工房」や、江戸時代末期の砲台が残る国史跡「由良台場跡」があります。

©青山剛昌/小学館



2017年の青山剛昌ふるさと館10周年に伴い、喫茶店やパン屋が入った「コナンの家 米花商店街」がオープン！(駅から徒歩約10分)

● 赤碕駅

あかさき AKASAKI

- 鳥取県東伯郡琴浦町赤碕
- 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
- 291.3km(京都起点)
- 1903(明治36)年8月28日

- SPOT 赤碕塔(徒歩約10分)
SPOT 花見潟墓地(徒歩約10分)

駅から徒歩約20分の菊港に、世界的に有名な彫刻家・流 政之氏が制作した、旅人を模した石像「波しぐれ三度笠」があります。



趣のある木造駅舎の赤碕駅



約4分

● 中山口駅

なかやまぐち NAKAYAMAGUCHI

- 鳥取県西伯郡大山町田中
- 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
- 295.5km(京都起点)
- 1951(昭和26)年11月1日

中央の大きな屋根部分に駅入り口と待合室、その左右はすべて駐輪場という構造になっています。



↑ 郷愁を誘う回転灯とスピーカー。



↑ 待合室内にある古い小荷物運賃表。

山陰最古の木造駅舎

木造の駅舎は明治時代の建築様式を今に伝えています。かつて使用されていた車掌車を改造した待合所が設置されているなど、懐かしい雰囲気を感じることが出来ます。

● 御来屋駅

みくりや MIKURIYA

- 鳥取県西伯郡大山町西坪
- 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
- 303.6km(京都起点)
- 1902(明治35)年11月1日

- SPOT みくりや市(駅舎内)
SPOT お魚センター みくりや(徒歩約10分)
SPOT 御腰掛の岩(徒歩約15分)



駅事務室跡には地元で採れた食材などを扱うことのできる「みくりや市」があります。駅から徒歩約10分のところにある御来屋漁港では、「お魚センター みくりや」で新鮮な海の幸を購入できます。

約2分

● 下市駅

しもいち SHIMOICHI

- 鳥取県西伯郡大山町上市
- 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
- 297.7km(京都起点)
- 1903(明治36)年8月28日

SPOT 木の根神社(徒歩約25分)

100年以上の歴史を持ち、駅からは大山と日本海、そのどちらも見ることが出来ます。



性病や夫婦円満にご利益があると言われる木の根神社

↓ 名和公園から見える日本海と町並み。



● 名和駅

なわ NAWA

- 鳥取県西伯郡大山町御来屋
- 西日本旅客鉄道(株)(JR西日本)
- 304.7km(京都起点)
- 1955(昭和30)年2月10日

SPOT 名和公園(徒歩1分)

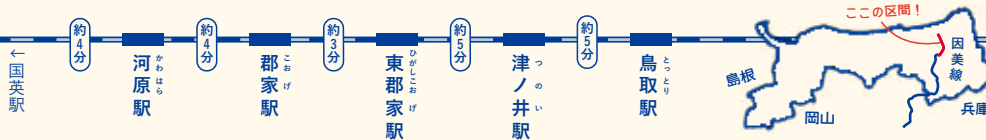
名和駅裏の階段を上ると町並みと日本海が一望できる。



駅入り口は、地形の関係で駅舎の奥まったところに設けられたおもしろい構造。

昭和へ思いを馳せる駅

ホームは崖に貼り付くように設置され、駅舎は狭小な立地に特化した形状です。ホーム背後の崖には防空壕跡と思しきものがあるほか、駅近くには名和公園があり、そこからは島根半島の東端や弓浜半島、美保湾が一望できます。



●東郡家駅

ひがしこおげ HIGASHI-KŌGE

- 鳥取県八頭郡八頭町堀越
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 8.2km (鳥取起点)
- 1956 (昭和31) 年11月1日



国道に面しているものの、駅と気付かずに通ってしまいうようなほどのシンプルな駅です。



●津ノ井駅

ついのい TSUNOI

- 鳥取県鳥取市津ノ井
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 4.3km (鳥取起点)
- 1919 (大正8) 年12月20日



鳥取市街地郊外に位置する駅。味わいのある木造駅舎は、1943年の鳥取地震の直後に建てられたものです。

●郡家駅

こおげ KŌGE

- 鳥取県八頭郡八頭町郡家
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 10.3km (鳥取起点)
- 1919 (大正8) 年12月20日

SPOT ぶらっとびあ・やず(併設)



八頭町の中心部に位置し、若桜鉄道若桜線の起点でもあります。2015年に駅舎はイメージを一新し、総合施設「ぶらっとびあ・やず」にリニューアルされました。

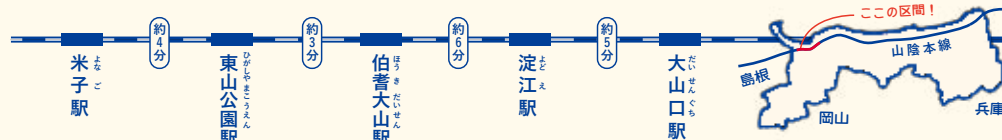
●河原駅

かわはら KAWAHARA

- 鳥取県八頭郡八頭町国中
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 14.1km (鳥取起点)
- 1919 (大正8) 年12月20日



瓦葺きの木造駅舎は風情があり、駅舎内には旧出札窓口や数多くのレトロな看板広告が残っています。



●淀江駅

よどえ YODOE

- 鳥取県米子市淀江町淀江
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 312.7km (京都起点)
- 1902 (明治35) 年11月1日

SPOT 妻木晩田遺跡(徒歩約35分)

駅の構内から妻木晩田遺跡・洞ノ原地区の丘陵が見えます。



近くには弥生時代の集落跡「妻木晩田遺跡」や、古代ハスなどが見られる「伯耆古代の丘公園」があり、古の時代に思いを馳せることができるほか、公園付近には食事処や日帰り温泉施設もあります。

あふれる 古代ロマン



●伯耆大山駅

ほうきだいせん HŌKI-DAISEN

- 鳥取県米子市蚊屋
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 318.2km (京都起点)
- 1902 (明治35) 年12月1日

伯備線との合流点で、その終点駅。山陰唯一の貨物取扱いもあります。駅舎は扁平な三角屋根が特徴的で、ホームは伯備線と共用です。



駅から徒歩約15分の「湊山公園」には「D51-195号機」が静態保存され、また、駅から約10分歩くと、かつて法勝寺電鉄線で使用されていた「フ50形客車」も保存展示されています。

●米子駅

よなご YONAGO

- 鳥取県米子市弥生町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 323.0km (京都起点)
- 1902 (明治35) 年11月1日

SPOT 米子城跡(徒歩約15分)

SPOT 湊山公園(徒歩約15分)

山陰鉄道発祥の地・山陰の交通拠点

古くから山陰の商都として栄えてきた町・米子市の玄関口となっている駅で、山陰地方の駅として最大規模です。山陰鉄道発祥の地とされるこの駅の前には、蒸気機関車の動輪などの鉄道にまつわるモニメントが並んでいます。

●大山口駅

だいせんぐち DAISENGUCHI

- 鳥取県西伯郡大山町国信
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 308.8km (京都起点)
- 1926 (大正15) 年9月17日

かつては駅前に「D51形」が静態保存されていたが、2009年に解体・撤去されてしまいました。



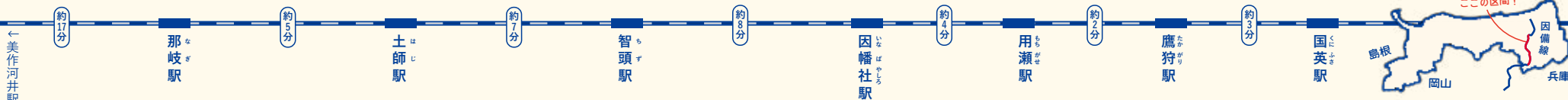
●東山公園駅

ひがしやまこうえん HIGASHIYAMAKŌEN

- 鳥取県米子市市尾
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 321.2km (京都起点)
- 1993 (平成5) 年3月18日

SPOT 東山運動公園(隣接)

東山運動公園に隣接し、プロ野球やリーグの公式戦の際には臨時列車が運行されることもあります。



●智頭駅

ちず CHIZU

- 鳥取県八頭郡智頭町智頭
- 西日本旅客鉄道株(JR西日本)
- 31.9km(鳥取起点)
- 1923(大正12)年6月5日

杉の町の玄関口

智頭町の中心に位置しており、木造駅舎が乗客を迎えます。智頭急行線の終点でもあります。このため山陰地方では唯一の連絡改札が設けられていますが、両線の直通列車は因美線ホームに発着します。



ホームには杉の特産地・智頭町ならではの杉玉が吊られています。春には近くの智頭川河畔に約180本の桜が咲き乱れます。

↓ホームへ続く階段は、威厳を感じる重厚な造り。



階段を上ると1番のりばへ出る

●那岐駅

なぎ NAGI

- 鳥取県八頭郡智頭町大背
- 西日本旅客鉄道株(JR西日本)
- 38.5km(鳥取起点)
- 1932(昭和7)年7月1日

SPOT 那岐神社(徒歩約30分)



併設されていた旧職員用の休憩場も倉庫として健在。駅舎は月2回、智頭町那岐診療所としても活用されています。

光射し込む、屋根付き階段

那岐山の麓の斜面に作られたため駅舎とホームに高低差があり、階段を上がつてホームへと向かいます。階段の壁には駅の歴史を伝える写真が飾られています。



↑駅を後にする上り普通列車。



↑ぼつんと行む駅の待合所。

●土師駅

はじ HAJI

- 鳥取県八頭郡智頭町三吉
- 西日本旅客鉄道株(JR西日本)
- 35.6km(鳥取起点)
- 1932(昭和7)年7月1日

花見に適した駅前のゆったりした広場は地元住民の憩いの場。駅舎があった頃の面影が感じられます。

ゆるり、駅舎の名残感じる
小さな待合室があるだけの簡素な駅。かつては木造駅舎が存在していた名残りが、駅前のゆったりとしたスペースから感じられます。



●国英駅

くにあさ KUNIFUSA

- 鳥取県鳥取市河原町釜口
- 西日本旅客鉄道株(JR西日本)
- 17.4km(鳥取起点)
- 1919(大正8)年12月20日

古き良き木造駅舎。
待合室だけの小さな駅舎があり、並走する国道から長い小道伝いにやとと辿り着ける、そんな駅です。クマが出たこともあるらしく「くま注意」の看板がホーム脇の農場に設置されているほど。周囲には、のどかな田園が広がっています。



↑国英駅の象徴であった杉の切り株が残る。



↑かつての駅舎は待合室を残し撤去されている。↑付近には「くま注意」の看板が立てられている



駅名は、かつて国英村だったことに由来します。市町村合併によって国英村が失われ、駅舎も大半の機能が不要となり縮小されました。辛うじて残った待合室と「国英」の駅名は、樹齢500年近い大イチョウで知られる国英神社とともに、国英村の名残を今に伝えています。



●用瀬駅

もちがせ MOCHIGASE

- 鳥取県鳥取市用瀬町用瀬
- 西日本旅客鉄道株(JR西日本)
- 21.1km(鳥取起点)
- 1919(大正8)年12月20日

旧暦3月3日に行われる流しびな行事のときは特急列車の一部が臨時停車します。



●鷹狩駅

たががり TAKAGARI

- 鳥取県鳥取市用瀬町鷹狩
- 西日本旅客鉄道株(JR西日本)
- 19.8km(鳥取起点)
- 1961(昭和36)年8月1日

待合室には地区住民の掃除当番表があり、昔から地区の中心として機能しているようです。



● 岸本駅

きしもと KISHIMOTO

- 鳥取県西伯郡伯耆町押口
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 132.3km (倉敷起点)
- 1919 (大正8) 年 8 月 10 日



出札業務は町の商工会議所に簡易委託されており、その対面販売からは温かみを感じられます。



● 伯耆大山駅

ほうきだいせん HŌKI-DAISEN

- 鳥取県米子市蚊屋
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 138.4km (倉敷起点)
- 1902 (明治35) 年 12 月 1 日



伯備線の終点駅で山陰本線との合流点です。王子製紙米子工場への専用線があり、小型牽引車の活躍が見られます。

「とっとり花回廊」は伯耆溝口駅が最寄りですが、米子駅から無料シャトルバスが出ています (片道約25分)。



近くには、西日本最大級のフラワーパーク「とっとり花回廊」があり、四季折々の花々を楽しむことができます。

駅の出入り口はコミュニティ施設「遊学館」の中にあります。1995年に改築された駅舎は、なまこ壁があしらわれた蔵造り風。「遊学館」をはじめ、いたるところに鬼のオブジェなどが取り付けられていて、鬼伝説の町の雰囲気を感じさせてくれます。

● 伯耆溝口駅

ほうきみぞくち HŌKI-MIZOKUCHI

- 鳥取県西伯郡伯耆町溝口
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 127.3km (倉敷起点)
- 1919 (大正8) 年 8 月 10 日

SPOT とっとり花回廊 (徒歩約45分)

あちらこちらに鬼のいる駅



● 武庫駅

むこ MUKO

- 鳥取県日野郡江府町武庫
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 116.0km (倉敷起点)
- 1961 (昭和36) 年 8 月 23 日



駅ホームに国道の歩道が並行しているため、歩行者は待合所前のホームを歩くこととなる珍しい駅です。



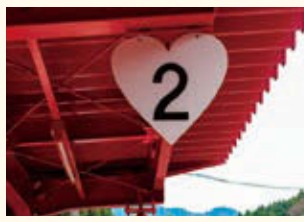
● 江尾駅

えび EBISU

- 鳥取県日野郡江府町江尾
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 118.1km (倉敷起点)
- 1922 (大正11) 年 3 月 25 日



1997年に多目的施設とともに新築されました。駅舎内にはからくり時計が設置されていて、利用客を楽しませてくれます。



ホームにはハート型の絵馬が掛けられる絵馬所があります。無人駅のため、絵馬の購入は上郡・大原・智頭駅または現在、運転士も列車内で販売しております。



毎週月曜日、地域の方または社員が回収し山形郵便局へ提出するとハート型風景印を押印されます。

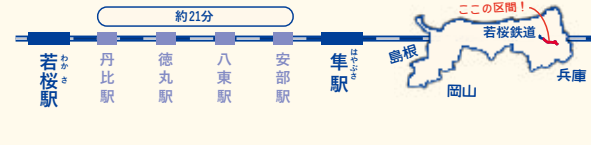
地域の人々の「多くの人に訪れてほしい」という熱心な願いから「来い」と連想し、恋山形駅と名付けられました。2013年から、フェンス・旅客上屋・待合所の椅子・ホームミラーやゴミ箱にいたるまで、すべてがピンク色に塗られています。

ハートが舞う、恋の駅

● 恋山形駅

こいやまがた KOI-YAMAGATA

- 鳥取県八頭郡智頭町大内
- 智頭急行株式会社
- 50.0km (上郡起点)
- 1994 (平成6) 年 12 月 3 日



隣接の保存車両「ED301号」に連結されている「12系客車」は簡易宿泊施設として利用できます。

● 隼駅

はやぶさ HAYABUSA

- 鳥取県八頭郡八頭町見槻中宇立縄
- 若桜鉄道株式会社
- 4.4km (郡家起点)
- 1930 (昭和5) 年 1 月 20 日

ライダーたちの集う駅
2008年に、国鉄時代からの外観の残る木造駅舎とホームが国の登録有形文化財になりました。2009年から毎年8月上旬に全国から大型バイク・隼のライダーたちが集う「隼駅まつり」が開催されています。



休日には、SLトロッキ乗車・運転体験など様々なイベントが開催されています。

● 若桜駅

わかさ WAKASA

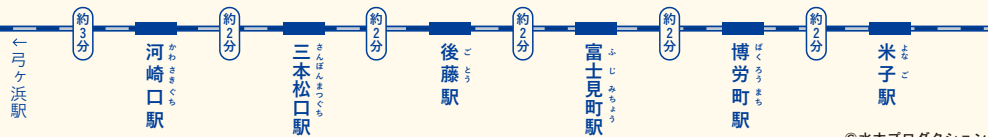
- 鳥取県八頭郡若桜町若桜
- 若桜鉄道株式会社
- 19.2km (郡家起点)
- 1930 (昭和5) 年 12 月 1 日

SPOT C-12-167 (蒸気機関車)



駅周辺は江戸時代以降、若桜街道の宿場町として発展しました。白壁の土蔵が立ち並ぶ蔵通りや雪国ならではの特色ある建物が残る仮屋通りなど、味わいある町並みが広がっています。

いま味わう、古きよき時代
駅舎・ホーム・転車台・給水塔・流雪溝などの構内施設が、国の登録有形文化財となっています。機関車の転車台や給水塔など昭和そのまの設備が残り、蒸気機関車「C12-167」やディーゼル機関車「DD167」が動態保存されています。



●博労町駅 (コロボックル駅)

ばくろうまち BAKURŌMACHI

- 鳥取県米子市博労町
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 1.0km (米子起点)
- 1952 (昭和27) 年 7 月 1 日



米子駅から分岐したカーブの途中にあり、直線区間の多い境線には珍しい曲線ホーム。商店や学校などに囲まれた賑やかな立地です。

●後藤駅 (どろたぼう駅)

ごとう GOTŌ

- 鳥取県米子市米原
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 2.2km (米子起点)
- 1902 (明治35) 年 11 月 1 日



JR西日本の拠点工場の1つ、後藤総合車両所へ入出場するための工場線があります。駅舎からホームへは構内踏切を渡ります。



●河崎口駅 (傘化け駅)

かわさきぐち KAWASAKIGUCHI

- 鳥取県米子市河崎
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 5.3km (米子起点)
- 1952 (昭和27) 年 7 月 1 日

家並みの中の、駅に通じる道はまるで住宅地の裏路地のようです。

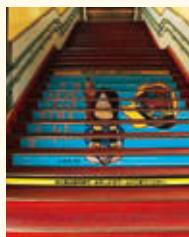


●米子駅 (ねずみ男駅)

よなご YONAGO

- 鳥取県米子市弥生町
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 0km (米子起点)
- 1902 (明治35) 年 11 月 1 日

「ゲゲゲの鬼太郎」をテーマに趣向を凝らし、様々な妖怪オブジェなどが賑やかに飾られています。



(ざしきわらし駅)

●富士見町駅

ふじみちょう FUJIMICHO

- 鳥取県米子市富士見町
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 1.5km (米子起点)
- 1987 (昭和62) 年 11 月 1 日



平行する市道との間のわずかな敷地に設置されたため駅舎はなく、小さな雨よけのある小さな駅です。

●三本松口駅 (そでひき小僧駅)

さんぼんまつぐち SAMBOMMATSUGUCHI

- 鳥取県米子市兩三柳
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 3.3km (米子起点)
- 1987 (昭和62) 年 11 月 1 日



©水木プロダクション



●黒坂駅

くろさか KUROSAKA

- 鳥取県日野郡日野町黒坂
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 103.7km (倉敷起点)
- 1922 (大正11) 年 11 月 10 日

古くからの面影がよく残る、駅舎待合室。左奥に写るのは鉄道荷物取扱窓口跡と、棚には地元の方が置いたと思われる本などが並ぶ。

↓ 1 番のりばから見た構内。



駅周辺は江戸時代に「根雨宿」として栄えた宿場町で、その町並みが今も残る情緒あふれる地域です。



SPOT 金持神社 (バス約30分)

金運・開運祈願で知られる金持神社。

●根雨駅

ねう NEU

- 鳥取県日野郡日野町根雨
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 111.3km (倉敷起点)
- 1922 (大正11) 年 7 月 30 日

SPOT オシロイ親観小屋 (徒歩約5分)

SPOT たたらの染校 根雨染舎 (徒歩10分)

●生山駅

しょうやま SHŌYAMA

- 鳥取県日野郡日南町生山
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 95.4km (倉敷起点)
- 1923 (大正12) 年 11 月 28 日

SPOT 道の駅 になん日野川の郷 (徒歩約20分)

SPOT 石霞溪 (徒歩約20分)



↑ 駅前広場と駅を含めた施設全景。

↓ 名勝・石霞溪を行く特急「やくも」。



この駅には、J Aなどのショッピングセンターや物産店・レストラン、地域間交流施設などが併設されていて、駅前の駐車場がとて広いのが特徴です。駅前から南へ徒歩約20分のところには、景勝地として知られる「石霞溪」があり四季折々の景色が楽しめます。

のびのびと、山に囲まれ



ホーム沿いの桜が、春には美しく咲き誇ります。

●上菅駅

かみすげ KAMISUGE

- 鳥取県日野郡日野町上菅
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 98.9km (倉敷起点)
- 1925 (大正14) 年 4 月 1 日



伯備線で最も標高が高く、レストランも併設。

●上石見駅

かみいわみ KAMIWAMI

- 鳥取県日野郡日南町中石見
- 西日本旅客鉄道株 (JR西日本)
- 86.7km (倉敷起点)
- 1924 (大正13) 年 12 月 6 日



相対式ホーム2面2線の駅です。駅舎は終点方に向かって右側の2番線ホーム側で、1番線へは構内踏切を渡ります。

●弓ヶ浜駅 (あずきあらい駅)

ゆみがはま YUMIGAHAMA

- 鳥取県米子市夜見町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 7.2km (米子起点)
- 1917 (大正6) 年7月1日

約3分

約2分

約2分

約3分

約2分

約1分

約2分

約1分

約2分

約1分

約2分

約1分

約2分

約2分

約2分

約2分

約2分

約2分

約2分

約2分

約2分

約2分

地域住民の手できれいに手入れされ、作品の展示もあり、地域に愛されている駅です。

●和田浜駅 (つちころび駅)

わだはま WADAHAMA

- 鳥取県米子市和田町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 9.7km (米子起点)
- 1951 (昭和26) 年11月1日

当初は「御崎口駅」でしたが、米子空港滑走路延長で大篠津町駅の名に改称されました。



●大篠津町駅 (砂かけばあ駅)

おおしのづちょう ŌSHINOZUCHŌ

- 鳥取県米子市大篠津町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 11.1km (米子起点)
- 1987 (昭和62) 年11月1日



当初は「御崎口駅」でしたが、米子空港滑走路延長で大篠津町駅の名に改称されました。

●中浜駅 (牛鬼駅)

なかはま NAKAHAMA

- 鳥取県境港市小篠津町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 13.2km (米子起点)
- 1952 (昭和27) 年7月1日

駅の周辺には、弓浜部特産の広大な白ねぎ畑が広がります。



●米子空港駅 (べとべとさん駅)

よなごうこう YONAGO-AIRPORT

- 鳥取県境港市佐斐神町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 12.7km (米子起点)
- 2008 (平成20) 年6月15日 ※移転・改称日

SPOT 米子鬼太郎空港 (徒歩約5分)

この駅から隣の大篠津町駅間が迂回するような線形のため、境線では少数派のカーブ区間に駅が設けられています。

列車も飛行機も、どちらも2008年の米子鬼太郎空港の滑走路延長の際、その用地内にあった旧大篠津駅が移転・改称されました。駅前から空港がよく見える風景は珍しいとされています。米子鬼太郎空港へは、境線と平行する県道47号を跨ぐ歩道橋を渡って行くことができます。

橋の下で、雨宿り

ホームが県道47号の跨線橋の下に位置しており、屋根のような行まいのため、雨の日は雨宿りをしながら列車を待つ利用客が見られます。

(キジムナー駅)

●馬場崎町駅

ばばさきちょう BABASAKICHŌ

- 鳥取県境港市馬場崎町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 17.2km (米子起点)
- 1987 (昭和62) 年11月1日

この駅のすぐ先に、境港駅 (終点) の構内と「みなとさかい交流館」が見えます。



●上道駅 (一反木綿駅)

あがりみち AGARIMICHI

- 鳥取県境港市中野町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 16.3km (米子起点)
- 1952 (昭和27) 年7月1日

付近には住宅のほか、体育館や文化ホールなど文化施設があります。



●余子駅 (こなきじい駅)

あまりこ AMARIKO

- 鳥取県境港市竹内町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 15.0km (米子起点)
- 1932 (昭和7) 年12月22日

待合室の窓や通路の入り口などが丸みのあるデザインで柔らかな印象です。



(すねこすり駅)

●高松町駅

たかまつちょう TAKAMATSUCHŌ

- 鳥取県境港市高松町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 14.3km (米子起点)
- 1987 (昭和62) 年11月1日

ホーム裏には「高松神社」の鎮守の森があり、冬場は冷たい風から利用客を守ってくれます。

SPOT 高松神社 (徒歩約1分)



©水木プロダクション

●境港駅 (鬼太郎駅)

さかいみなと SAKAIMINATO

- 鳥取県境港市大正町
- 西日本旅客鉄道(株) (JR西日本)
- 17.9km (米子起点)
- 1902 (明治35) 年11月1日

SPOT 水木しげるロード (駅前)



駅を出てすぐ「水木しげるロード」が東へと続きます。海の幸を味わえる食事処も多く、子どもから大人まで楽しめます。

日本屈指の妖怪どころ

港町として全国的に有名な境港市にある鳥取県の最西端駅です。駅舎は港町らしく上部に灯台がデザインされており、中に入ると同市出身の漫画家・水木しげる氏の「ゲゲゲの鬼太郎」ワールドの玄関口のような装いです。



名物ごはんがてんこもり！
こざえもん
吾左衛門弁当

栗の入った「大山おこわ」、カニのちらし寿し、鯖の押し寿し「吾左衛門鮓」が一度に味わえ、欲ばりさん
もきっとご満悦！ボリュームたっぷりの駅弁です。
○米吾 ○販売駅：米子駅



鶏肉はすべて大山鶏を使用
大山どりの鶏三味弁当

伯耆富士と呼ばれる山陰一の高い山・大山の開山1300年記念で作られた弁当です。
油淋鶏、照り焼き、そぼろと3種の味を楽しめます。

○米吾 ○販売駅：米子駅・倉吉駅



鳥取県西部の郷土料理
大山おこわ弁当

昔、僧侶が食した素朴なおこわを復刻。もち米を使用し、
具材も栗・人参・銀杏などと豊富です。山陰ならではのとう
ふちくわ等をお添えた山陰の味をお楽しみください。

○米吾 ○販売駅：米子駅・倉吉駅



60年以上愛されるかに寿し
元祖 かに寿し

カニのほぐし身と棒身が載ったちらし寿し。刻み生姜のアクセント
が効いた味わいと食欲をそそる酢めしの香りがたまりません。

○アベ鳥取堂 ○販売駅：鳥取駅



山陰素材の居酒屋メニュー
**山陰の旬の味
とっとりの居酒屋**

10マスに仕切られた箱には、あご(トビウオ)・鳥取牛・ながいも・らっきょうなど鳥
取の名産品がずらり。いろいろな種類を
少しずつ食べたい方にオススメです。

○アベ鳥取堂 ○販売駅：鳥取駅



山椒飯が食欲をそそる

ほかほか駅弁 鳥取牛弁当

紐を引いて温めると、ジューシーな鳥取牛
が熱々ご飯と楽しめます。食欲を誘ってや
まない、山椒の香りと甘めのタレも魅力的。

○アベ鳥取堂 ○販売駅：鳥取駅



お問い合わせ

株式会社 米吾
〒683-0022 鳥取県米子市奈喜良248-4
TEL 0859-26-1511

株式会社 アベ鳥取堂
〒680-0845 鳥取県鳥取市富安2-28
TEL 0857-26-1311

※商品数には限りがあります。



大きな大きな椎茸を頬張る
しいたけ弁当「素晴ら椎茸」

肉厚で味の濃い「ジャンボ椎茸」をふんだんに使い、
旨味豊かでヘルシーな駅弁。ひらいた瞬間に広がる
香ばしい香りに食欲をそそられます。

○アベ鳥取堂 ○販売駅：鳥取駅



境港サーモンと砂丘長芋のハーモニー
こざえもんずし
吾左衛門鮓 境港サーモン スモーク仕立て

境港サーモンを特製ブレンドビネガーに漬け、桜チッ
プで軽くスモーク。さらに二十世紀梨の地酒で煮た
砂丘長芋をはさんだ、贅沢な一品です。

○米吾 ○販売駅：米子駅



山陰の伝統の鯖鮓
こざえもんずし
吾左衛門鮓 鯖

300年の伝統を誇る「吾左衛門鮓」。酢でしめた寒鯖と
酢めしに、やわらかく炊かれた真昆布が合わさった、一
体感のある味わいが一度食べたらやみつきに。

○米吾 ○販売駅：米子駅、倉吉駅

鳥取駅弁 カタログ

鳥取に訪れたら、ぜひ食べたい駅弁。
地元の食材を車内でご堪能ください。



スミから墨まで、イカを味わう
いかすみ弁当 黒めし

ひらいた瞬間、頬張りきれないほどの大きなイカに目を瞠
る人も多いはず。その下にある
いか墨の炊き込みご飯もな
んとも珍しく、旅のわくわく
感も倍増間違いなしです。

○アベ鳥取堂 ○販売駅：鳥取駅

駅のおそば、あります。

砂丘そば



噛むたびおいしいあごちくわ！

かき揚げも
おすすめです！

あごちくわの入った、昆
布の風味豊かなダシが特
徴。朝6時半から営業し
ているので、旅の最初に
腹ごしらえてみては？



○販売駅：鳥取駅

かけそば



サイドメニューも豊富！

吾左衛門鮓と
合わせてどうぞ！

コシのある麺とあっさり
したダシがおいしいそば。
吾左衛門鮓のセットがお
得！ 駅ホームからも注
文できるので便利。



○販売駅：米子駅



07 いただき

油揚げの中に生のお米・野菜を詰め、だし汁でじっくり炊き上げた鳥取県西部に伝わる郷土料理

鳥取駅 米子駅 倉吉駅



08 木の根まんじゅう

子宝祈願にご利益のある「木の根社」由来の、ユニークな形のまんじゅうは手土産にもぴったり。

米子駅 倉吉駅 ○木の根本舗



04 ふろしきまんじゅう

黒糖を使った皮と、上品な甘さの餡の組み合わせで大人気。本店では蒸したてが食べられます。

鳥取駅 米子駅 倉吉駅 ○山本おたふく堂



05 砂たまご

鳥取砂丘の砂で蒸し焼きにした卵は、まるで芋や栗のようにホクホクした食感と香ばしさが特長。

鳥取駅 ○ふくべむら特産品本舗



06 あごカツ

琴浦町赤碓で揚がったあご(トビウオ)をすり身にして、サクサクのカツにしちやいました。

鳥取駅 米子駅 倉吉駅 ○あぶい蒲鉾



01 とち餅

アク抜きしたとちの実をもち米とともに蒸し、伯耆大納言小豆で作った餡と合わせた和菓子です。

鳥取駅 米子駅 倉吉駅



02 打吹公園だんご

昔ながらの添加物を一切使わない製法で作られる、一口サイズでほどよい甘さのお団子です。

鳥取駅 米子駅 倉吉駅 ○石谷精華堂



03 とうふちくわ

江戸時代から食べられている、豆腐:魚肉=7:3で作られた真っ白でやわらかなヘルシーフード！

米子駅 倉吉駅

鳥鉄のおとも

鳥取県で食べれるおいしいもん！

たとえば乗車中や、駅を降りた散歩中。少量で食べやすい、鳥取県ならではのうまいもんご紹介！

INFORMATION

鳥取駅構内：シャミネ鳥取
TEL 0857-27-6511

倉吉駅構内：くらよし駅ヨコプラザ
TEL 0858-24-5333

米子駅構内：おみやげ楽市
TEL 0859-31-6630

※販売駅は変更の場合がございます。



09 白バラ コーヒー

大人気の白バラコーヒーは鳥取県が本拠地。県内ではスーパーなど、いろんなお店で購入できますよ。

鳥取駅 米子駅 倉吉駅

○大山乳業農業協同組合

鳥取鉄道情景

Nostalgic pictures of railroad in Tottori

旅だから出会える鳥取の駅旅風景



[01] 泊駅周辺の漁港／[02] 名和駅を含めた町並みを見下ろす名和公園。よく晴れた日には、美保湾の向こうに島根半島東端の地蔵崎や遠く隠岐諸島まで見渡せる／[03] 信号場を通過する、寝台特急「サンライズ出雲」／[04] 名和駅－大山口駅沿線／[05] 根雨駅－黒坂駅／[06] 御来屋駅駅舎待合室内にある古い小荷物運賃表／[07] 桜の季節の若桜駅構内／[08] 駅舎全体がピンク色の恋山形駅／[09] ぼつんと佇む土師駅の待合所／[10] 浦安駅－赤碓駅区間の車窓風景／[11] 浜村駅－松崎駅区間の車窓風景／[12] 国鉄時代から残る単駅の待合室／[13] 智頭駅－恋山形駅区間沿線／[14] 伯耆大山駅－岸本駅区間沿線／[15] 昔ながらの佇まいの残る那岐駅／[16] 大山口駅の2番のりばには風よけの壁が設置され、その窓からは日本海がよく見える／[17] 河原駅の駅構内／[18] 名和駅の駅構内

昔ながらの味をもとめて

OISHII EKIKAN SAMPO

くめつて 30分 1.7km

伯備線 根雨駅 + 味処 四季

経由スポット オシドリ観察小屋

米子駅から根雨駅まで特急で25分、普通電車で40分。「四季」は根雨駅より徒歩10分。途中にオシドリ観察小屋があるので、ぜひお立ち寄りください！



オシドリ観察小屋

オシドリたちを間近で観察



季節によっては山菜も入る！

味処 四季／TEL:0859-72-11586
鳥取県日野郡日野町野田277-8
営業時間:11時〜14時/17時〜20時
休業日:不定休

根雨駅近くのオシドリ観察小屋は、全国でも有数のオシドリ飛来地。11〜3月には1000羽ものオシドリが見られます。オシドリを観察して体が冷えたら、観察小屋から徒歩10分のところにある「味処 四季」のアツアツちゃんぽんで温まりましょう。地元産の季節の野菜がたくさん入るあなかけ麺は県内外で大人気。体が温まったら、宿場町の佇まいが残る根雨の町を巡りましょう。

冬だから楽しめる
オシドリ観察と、
あったかちゃんぽん。



お客様に喜んでほしいと語る店主の生田さん

くめつて 35分 2.0km

境線 境港駅 + 伯雲軒

経由スポット 水木しげるロード

境港駅から水木しげるロード、出迎える妖怪たちを横目に歩き、海側に1本入った通りに伯雲軒製パン工場があります。駅から徒歩約12分。



休日には多くの観光客が訪れます



昭和39年に厚生大臣賞を受賞！

伯雲軒／TEL:0859-44-0565
鳥取県境港市末広町70
営業時間:14時〜16時30分
休業日:土・日

写真家 植田正治も食べていたというブードーパン。なんと、工場できたてを直接購入することが出来ます。60年以上前、戦後のパンが売れない時期につくられたパンで、自家製のクリームはシナモンとレーズンのハーモニーがどこか懐かしくホッとする味。ブードーパンを食べながら水木しげるロードを歩けば、妖怪たちも食べたくてこっそり見ているかも。

妖怪の街に根付く
地域のソウルフード
ブードーパン。



昔ながらのパッケージもお楽しみください！

くめつて 75分 4.2km

山陰本線 岩美駅 + 松岡製パン所

経由スポット 山陰海岸ジオパーク

岩美駅から国道155号をまっすぐ40分ほど北に進むと日本海が見えてきます。山陰海岸国立公園を中心とした山陰海岸ジオパークの絶景をお楽しみください。



小さな丘を登ると日本海が見えてくる



80年間変わらない懐かしの味

松岡製パン所／TEL:0857-72-01173
鳥取県岩美郡岩美町大字浦富1034
営業時間:7時〜20時
休業日:不定休

1933(昭和8)年創業から製法の変わらないクリームパン。当時汽車で通学してパンを買っていた地元の高校生が、卒業後結婚して今度は自分の子どもを連れてきたりと、世代を超えて愛され続けています。30年ほど前から変わらない岩美駅舎から、昔懐かしの商店街、そして太古より悠久の時を経てつくられた山陰海岸ジオパークを、クリームパン片手にぐるりと歩いてみませんか。

クリームパン片手に
山陰海岸ジオパークを
めぐる散歩。



笑顔で答えてくれた松岡さん

EKIKAN SAMPO

駅間さんぽ

有名な観光地もいいだろう。砂丘を目的にしたって構わない。でもここのオスメはもちろん「鉄道」。何しろ鳥取県は日本でも国鉄の面影が色濃く残る貴重な土地だ。明治期から残る木造駅舎に想いを馳せて、自分だけの駅間さんぽをしてみよう！



潮の香りと日本海

御来屋駅から5分ほど歩くと潮の香りとともに日本海が見えてくる。あたりは防波堤と民家のみだ。



防波堤沿いを歩く

防波堤を歩いていると古い煉瓦造りの建物や廃墟などに目をひかれる。



お魚センター みくりや

直売所とレストランを併設し、水揚げされたばかりの鮮魚が並び、2Fの「地魚料理 恵比須」では海鮮丼などが楽しめる。お昼ご飯にどうぞ！

鳥取県西伯郡大山町御来屋
1F・鮮魚直売所 0859-54-5511
2F・地魚料理 恵比須 0859-54-5522
定休日:火曜日



旧街道の町並み

江戸時代の伯耆街道の面影をたどり、港町を堪能してみよう。



御来屋漁港



突然視界に現れる廃墟



後醍醐天皇の御腰掛の岩



当時の小荷物運賃表

御来屋駅を出発！

1902(明治35年)年、山陰初の鉄道として、境-御来屋間が開業した当時が残る山陰最古の駅舎。構内も古い造りが残り、楽しませてくれる。

山陰最古の駅舎から
海辺の旧街道を歩く

徒歩 30分 1.8km

山陰本線 御来屋駅〜名和駅



時間が余ったらぜひ名和公園へ！

名和駅のすぐ裏の名和公園は見晴らしの良い展望台になっていて、日本海を一望できる。徒歩3分で登ることができるので時間が余ったらぜひどうぞ！

山陰最古の駅として知られている御来屋駅を背に、日本海へ向かうと潮の香りが出迎えてくれます。海岸沿いをゆったりと歩くと、道案内のようについでくるカモメや廃墟などたくさんの発見が楽しませてくれます。

鳥取の列車

TOTTORI TRAIN
CATALOG

鳥取県内には様々な
車両が走っています。

旧国鉄時代を色濃く感じる
風景と合わせて、
昔ながらの情景を
見せてくれます。

都市部の電車とは違い
ディーゼルエンジンによる
気動車が多い鳥取県は
走り出しの加速と
「ガタンゴトン」という
線路の音が
どこか懐かしい旅情を
感じさせてくれます。

子どもから大人まで
地域に親しまれる
ラッピング列車

©青山剛昌／小学館



名探偵 コナンイラスト列車 出雲・米子～鳥取間

青山剛昌氏のふるさと「北栄町」を通る名探偵コナンイラスト列車。名探偵コナンイラスト列車に乗って「青山剛昌ふるさと館」に行けば、テンションMAX間違いなし！

山陰本線

©水木プロダクション



鬼太郎列車 米子～境港間

水木しげる氏のふるさと「境港」に行くなら絶対乗りたい鬼太郎イラスト列車。6種類が走っている。どの列車がどの時間に走るのかは毎日変わります。

境線



キハ120形気動車

JR西日本が地方交通線向けに導入した気動車です。窓が大きく景色がよく見えるのが特長です。岡山県の津山駅から因美線・智頭駅まで、新見駅から伯備線を経由する米子駅までの普通列車が運転されています。

因美線

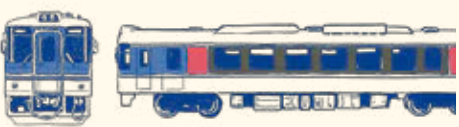
伯備線



115系電車

1982年の伯備線・山陰本線電化の際に県内での運転を開始した電車です。雪が多く、急勾配が連続する区間を運転するための特別な機構を装備しており、伯備線の普通列車として運転されています。

伯備線



HOT3500形気動車

智頭急行が保有する気動車で、同社の智頭線のほか、因美線・鳥取駅から智頭駅までの普通列車としても運転されています。車両の前後に運転台があり最短1両から運転可能です。

智頭線



HOT7000系特急形気動車

倉吉・鳥取から智頭急行線を経由して京阪神を結ぶ特急スーパーはくと号の専用気動車で、智頭急行が保有しています。客室内はグリーン車・普通車とも沿線各地の名所をイメージした落ち着いたデザインです。

特急 スーパーはくと号



WT3300形気動車(宝くじ号)

若桜鉄道が1両のみ保有する気動車で、車内の座席は回転式クロスシート、イベント用にカラオケ装置を搭載しています。イベント使用時以外はWT3000形とともに一般として運転されています。

若桜線

因美線

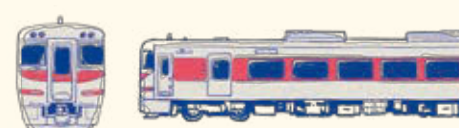


WT3000形気動車(さくら号)

若桜鉄道が保有する気動車で、同社の若桜線のほか、因美線・郡家駅から鳥取駅までの普通列車として運転されています。WT3001形(さくら1号)をはじめ車体側面を楽しく飾った3両が奥因幡路を走ります。

若桜線

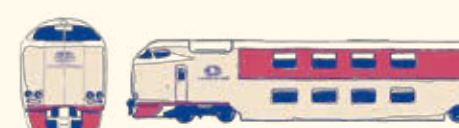
因美線



189系特急形気動車

181系気動車の置き換え用にJR西日本が開発した特急はまかぜ号用の気動車です。JR時代となつてからの新製車両ですが、国鉄特急形気動車を彷彿させるノスタルジックなデザインで人気を集めています。

特急 はまかぜ号



285系特急形電車

寝台特急サンライズ出雲号は東京と山陰を結ぶ人気の列車です。7両編成の車内は、シングルデラックス(A寝台個室)をはじめ、1～2人用のB寝台個室、ノビノビ座席と利用シーンに合わせた旅を楽しめます。

寝台特急 サンライズ出雲号



キハ47・40形気動車

伯備線など一部をのぞく県内各線で広く活躍する朱色の気動車で、普通列車として運転されています。境線では内外装に「ゲゲゲの鬼太郎」のキャラクターをまとい『鬼太郎列車』の愛称で親しまれています。

山陰本線

因美線

境線



381系特急形電車

伯備線・山陰本線電化の際に導入された特急形電車で、カーブの多い伯備線で高速運転するために車体傾斜装置を搭載しています。毎日15往復運転の特急やくも号は、全ての列車にグリーン車を連結しています。

特急 やくも号



キハ126・121形気動車

2000年代はじめに山陰本線・因美線・境線の高速化を機に導入された気動車で、快速とったりライナーや県内各線の普通列車として活躍しています。特別外装のコンナン列車や、山陰海岸ジオライナー号編成など多彩です。

快速 とったりライナー 臨時快速 山陰海岸ジオライナー(臨時)



187系特急形気動車

山陰本線高速化に併せて導入された特急形気動車で、カーブを高速で走行するための制御付き自然振り式車体傾斜装置を搭載しています。1両900馬力のエンジンを武器に駆け抜ける山陰路のスプリンターです。

特急 スーパーおき号 特急 スーパーまつかぜ号 特急 スーパーいなば号

SINCE 1924～1967

日ノ丸自動車法勝寺電鉄線

【ひのまるじどうしゃほっしょうじでんてつせん】 HINOMARU JIDOSYA HOSHOJOI DENTETSUSEN

山陰地方初の電車。
法勝寺電鉄線は、米子市と西伯郡西伯町法勝寺（現在の南部町）をつないでいた、山陰地方最初の電車の鉄道路線。1924（大正13）年に営業を開始し、通称「法勝寺電車」と呼ばれて市民から親しまれていた。
米子市道笑町3丁目（現在のJR米子駅東側）を起点に、米子―長砂―安養寺―青木―大袋―手間―天津



日ノ丸自動車電車部(旧伯陽電鉄)米子市駅



青木駅で転任の教師を見送る児童(昭和30年4月)

―阿賀―大國―法勝寺と終点までの12.4kmを連絡した。
同年末には会社名を「伯陽電鉄」に改称。乗客は順調に増え、通勤通学の足として、また沿線の名所旧跡への観光や夜景見物など、遊興のための交通手段として大いににぎわった。
しかし、1927（昭和2）年ごろをピークに利用客は減少。1930



サヨナラ電車(昭和42年)

（同5）年に、阿賀から鳥根県の母里（現在の安来市）までの母里支線を開業させるも、太平洋戦争の開戦などが影響して営業は芳しくなく、わずか14年で母里支線は廃止となる。
その後、広瀬鉄道、広瀬交通と3社合併して山陰中央鉄道となり、1953（同28）年に地元のバス会社である日ノ丸自動車に吸収合併される。同社の電車部として電車運転を続けるも、自動車普及の波には勝てず、1967（同42）年に43年間の歴史に幕を閉じた。

日ノ丸自動車法勝寺電鉄線路線図



デハ203号



人々に親しまれた電動客車「デハ203号」は、2014年の保存修復作業を経て、南部町公民館さといく分館前(同町法勝寺341)に展示されている。

モノクロ写真:『新修米子市史』第13巻より

SINCE 1925～1938

米子電車軌道

【よなごでんしゃきどう】 YONAGO DENSYA KIDOU

皆生温泉に湯治客を運ぶ。
米子電車軌道は、米子市内を走っていた路面電車路線。現在のJR米子駅前から皆生温泉までを結び、「皆生電車」と呼ばれて、皆生温泉の発展に寄与した。
1921（大正10）年に掘り当てられた皆生温泉は、温泉旅館が次々と整備され、周辺地域から温泉客が次々と詰め掛けた。当初はバスが走っていたが、度々故障し



広島電気株式会社米子支店(現中国電力米子営業所)前を走る市内電車(昭和初めごろ)



角盤高等学校(現公会堂敷地)内横の市内電車(昭和初めごろ)

煮売り屋など、さまざまな店が立ち並んで随分とにぎやかだったという。
皆生温泉も山陰随一の温泉歓楽街になったが、昭和恐慌などの影響で湯治客が減り、米子電車軌道も赤字経営が続く。その後、市北部に陸軍米子飛行場が建設されることになり、資材運搬の障害になるという理由で、1938（同13）年に全線の運行を停止した。



米子銀行(現山陰合同銀行)前を走る市内電車(昭和初めごろ)

米子電車軌道路線図



皆生温泉電停周辺



現在の皆生温泉電停周辺。初代の電停は写真右側の皆生街道の道路の右位置にあったようす。

今はなき路線をたどる廃線録。

廃線小道

HAISEN KOMICHI



旧国鉄 倉吉線

今なお残る国鉄時代の線路跡

1912年（明治45）年に開通した旧国鉄倉吉線は、1985（昭和60）年3月31日に廃線となりました。全国的にも国鉄時代の廃線跡にレールが残っているところは少ないですが、倉吉線跡には当時のレールのほか、ホーム跡やトンネルも残っています。郷愁漂う線路跡、泰久寺駅跡、戦時に建設されたコンクリート橋梁など見どころが盛りだくさんです。



竹林 定期的に伐採されているが、線路中の3本の竹だけは残されている（泰久寺駅跡～山守トンネル）

2.9kmコース 旧国鉄倉吉線廃線跡トレッキング

（2017年6月現在立入り不可）

関金町松河原地区——泰久寺駅跡——山守トンネル（折り返し）——泰久寺駅跡

催行時期	4月～6月、9月～10月
申込人数	15名以上（最大50名）
料金	550円／人

※倉吉市役所関金庁舎より出発する4.6kmコースもあります。 ※トレッキングお申込期限：10日前まで
※ウォーキング終了後のゴール地点（旧泰久寺駅跡）からの移動手段はお客様手配となります。



工場見学しませんか。

五感

整備では、様々な要素を法令などで定められた検査のルールに基づき確認していきますが、見た目ではわからない不具合や異常などは、音や色、匂いなどから発見されることも多く、五感を研ぎ澄ましながらの作業といえます。「なにかいつもと違うな」という感覚、些細な変化も見逃さないというその姿勢からは鉄道車両の安全を担う情熱が窺えます。



整備

車両の検査や修繕を行っており、JR西日本米子支社管内の自社全車両に加え、山陽・近畿エリアの車両など約450両を取り扱い、嵯峨野観光鉄道・京都丹後鉄道・智頭急行・東海旅客鉄道（JR東海）大垣車両区配置の「285系」では全般検査・要即検査・改造を、井原鉄道・畑電では部品検修なども担当しています。



1902年山陰鉄道開業時に米子機関区車庫として建設され、く形煉瓦造り車庫が老朽と設備の狭あいのため、1955年3月に扇形車庫に改築されました。鉄道の歴史上貴重な材料を使用して造られた構造物で、現在も建設当時の姿をほぼ保っています。

明治



後藤総合車両所では、一人ひとりが『技術屋』として誇りを持って業務に取り組んでいます。そして、その専門家として持てる技術を常に磨き続けることで高品質の車両を提供し続けていく。これこそが列車に携わるすべての人々に対する安心・安全を育てていく要となっています。

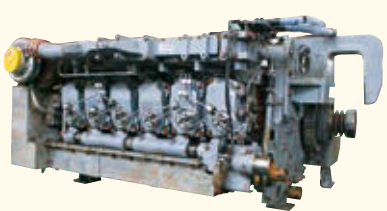
車両所内には、ハミルトンズ・ウインザー・アイアンワークス社（1865-1888）によって製造された鋳鉄柱が22本ずらりと並んでいます。1870年代にイギリスのリバプールから輸入されたもので、現在は蒸気管を支える柱として使用されています。その珍しさから「鉄道文化財」に指定されています。

ハミルトンの柱



エンジン

後藤総合車両所は、JR西日本すべてのエンジン・変速機の検査・修繕を担当する唯一の工場です。扱うエンジンの数は年間約200台に及ぶといえます。



鳥取の 鉄道を 支える

倉吉線鉄道記念館

旧打吹駅跡に建てられた記念館。館内には貴重な資料や写真パネルが、記念館横には当時活躍した蒸気機関車「C11 75号」が展示されています。

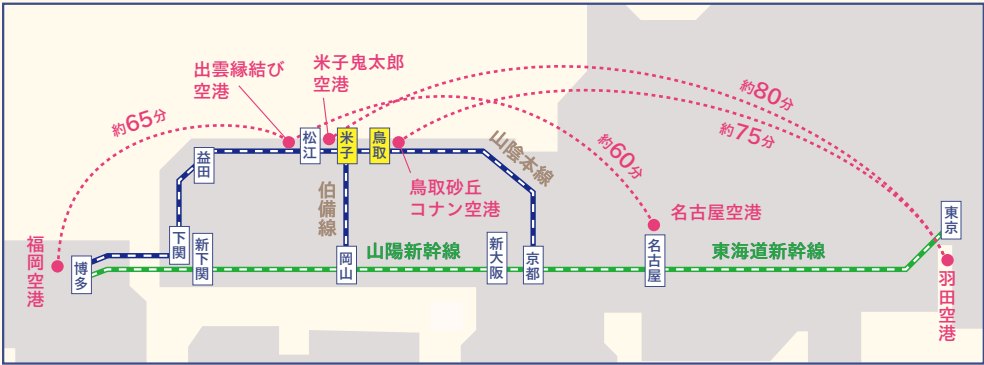
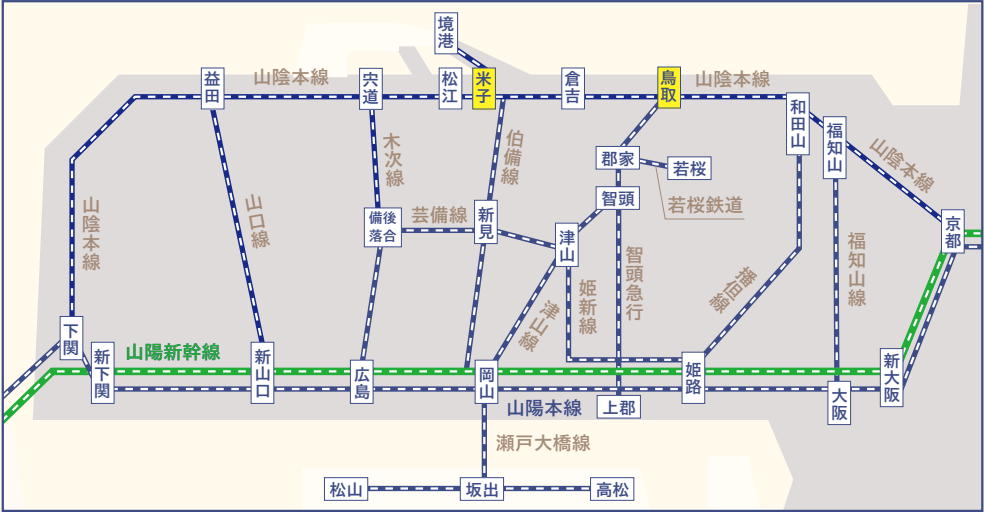
鳥取県倉吉市明治町1012-7
TEL 0858-26-1375
営業時間：9:00～17:00（年中無休）入場無料
倉吉駅からバスで約12分



INFORMATION

倉吉観光マيس協会
鳥取県倉吉市上井195-12
JR倉吉ビル2階
TEL 0858-24-5371
FAX 0858-24-5961
E-mail / info@kurayoshi-kankou.jp

TOTTORI ACCESS MAP



※簡略図です

米子駅

YONAGO STATION

鳥取駅

TOTTORI STATION

東京	新幹線—(岡山乗換)—特急やくも	約5時間38分
名古屋	寝台特急「サンライズ出雲」	
京都	新幹線—(岡山乗換)—特急やくも	約3時間55分
大阪	新幹線—(岡山乗換)—特急やくも	約3時間19分
岡山	新幹線—(岡山乗換)—特急やくも	約3時間10分
広島	新幹線—(岡山乗換)—特急やくも	約2時間8分
博多	新幹線—(岡山乗換)—特急やくも	約2時間56分
博多	新幹線—(岡山乗換)—特急やくも	約4時間4分

東京	新幹線—特急スーパーはくと	約4時間52分
名古屋	新幹線—(新大阪、姫路などで乗換)—特急スーパーはくと	約3時間9分
京都	特急スーパーはくと	約2時間59分
大阪	特急スーパーはくと	約2時間27分
岡山	特急スーパーいなば	約1時間45分
広島	新幹線—(岡山乗換)—特急スーパーいなば	約2時間34分
博多	新幹線—(岡山乗換)—特急スーパーいなば	約3時間41分

※新幹線・特急利用(智頭急行、因美線、伯備線経由)。米子—大阪は普通列車利用含む。
※所要時間は乗換時分を含みます。

米子駅から各駅のアクセス時間

- ～ 境港駅(約45分)
 - ～ 倉吉駅(約30分)
 - ～ 鳥取駅(約60分)
 - ～ 智頭駅(約130分) ※鳥取駅乗り換え
 - ～ 若桜駅(約150分) ※鳥取駅乗り換え
- ※最短での所要時間になります。
※特急利用を含みます

鳥取駅から各駅のアクセス時間

- ～ 境港駅(約130分) ※米子駅乗り換え
 - ～ 倉吉駅(約30分)
 - ～ 米子駅(約60分)
 - ～ 智頭駅(約30分)
 - ～ 若桜駅(約50分)
- ※最短での所要時間になります。
※特急利用を含みます

INFORMATION



山陰本線を走る観光列車「あめつち」

2018年夏運行開始！



【運行概要(予定)】

- ◆ 運行開始 2018年夏
- ◆ 運行区間 山陰本線(鳥取～出雲市)
- ◆ 編成両数 2両

天と地が織りなす豊かな自然とストーリーがあふれる山陰地方。神社、お酒、歌舞伎、相撲など、日本文化のさまざまなルーツがあると言われ、数多くの神話が生まれたその地に、新しい観光列車がデビューします。

「ネイティブ・ジャパニーズ」というコンセプトのもとデザインされた車両は、山陰の海と空をイメージした紺碧の外装に、内装は色彩豊かな神話と古代の世界観を表現しました。

地元の手芸技術が随所にあしらわれた車内から、山陰本線の美しい自然をお楽しみいただけます。日本のルーツや神々のストーリーに想いを馳せながら、日本の奥深さをあらためて知る。どこか古くて、どこか新しい。そんな時空を超えた旅に誘います。

天と地の恵みにつつまれる旅へ。

※外装・内装デザインおよびあめつちのロゴデザインはイメージです。